

Savoir dire

Parler du temp

Talking about the weather

Il y a des pluies

Des orages

Des nuages

Il fait beau

Question : Quel temps fait-il aujourd'hui?

M. Santorette : Alors un front froid aborde la Bretagne. Il y a des pluies, des pluies modérées sur la Bretagne aujourd'hui. Des orages se développent sur le sud-ouest. Il y a des nuages sur la Normandie, les Pays de Loire, Poitou, Charente, jusqu'au midi toulousain. Il fait beau sur la plupart des autres régions. Il y a beaucoup de soleil sur les régions de l'est. Et il y a de plus en plus de nuages élevés, du Massif Central à l'Ile de France et au nord.

Infos

La ville la plus ensoleillée en France est Toulon dans le sud-est avec 2,900 heures de soleil par an. La ville où il pleut le plus souvent est Brest, en Bretagne, avec 211 jours de pluie par an.

Savoir entendre

A vous de trouver la réponse:

Il y aura des orages demain selon le présentateur de météo de TF1?

Question : Quel temps va-t'il faire demain?

Alain Gillot-Pétré : Hum, pas terrible. Regardez, actuellement, nous avons une tranche de beau temps mais là, vous voyez, cette vaste perturbation qui est déjà sur l'Irlande, elle va commencer son parcours vers l'est, donc les éclaircies, et bien, il y en aura de moins en moins, on verra arriver par le sud des orages et puis, en fin de journée, cette ligne de nuages sera sur la France, avec de la pluie, du vent, éventuellement quelques coups de tonnerre et puis après, le soleil reviendra mais il faudra attendre.

Compris

Réponse : Il y aura des orages demain.

Rencontres

Tour de France: la météo dans la course

Commentary : Villars de Lans, près de Grenoble. Treizième étape du Tour de France. 3,500 véhicules, trois millions de spectateurs sur les routes et deux météorologistes.

Frédéric Atger : Voilà, ça marche, c'est bon.

Commentary : Chaque année, depuis huit ans, Météo France participe aussi au Tour de France. Avant de partir le matin, ils donnent les prévisions du jour. Ils doivent ensuite franchir la ligne d'arrivée avant les coureurs. La montagne est pour eux aussi une étape difficile.

Frédéric Atger : Pour les prévisions, c'est en montagne qu'on rencontre le plus de difficultés parce que, bon, la présence du relief et les vallées, leur orientation, les cols, en fonction du vent, tout peut changer de manière assez importante.

Commentary : Une fois le matériel installé, Frédéric se met au travail. Les prévisions sont ensuite diffusées à la radio et clairement affichées. Les premiers intéressés? Les coureurs bien sûr.

Bourguignon : Du moins comme ça on sait vraiment comment on doit partir, avec des manchettes ou des jambières. Bon, là on sait qu'on descend jusqu'à Pont de Claix, donc on s'habille un peu et puis au pied, bon, on enlèvera, on donnera ça à la voiture suiveuse.

Boyer : Le fait de monter des cols c'est déjà suffisamment difficile comme ça. Alors, je suis très, très sensible à la météo.

Commentary : Connaître la météo n'est pourtant pas difficile avec les médias. Alors pourquoi Météo France est-elle sur le terrain?

Frédéric Atger : On peut les rassurer, on est sur place, on est là, on est là, on est disponible et même éventuellement on pourrait envisager que dans une heure, si la prévision change encore, moi je retourne voir les coureurs, les directeurs sportifs et je leur dis: 'Attention, nouveau changement.' On peut comme ça ajuster jusqu'au départ de l'étape.

Commentary : Mais ce matin aucun changement à l'horizon, le départ est donné.

Et départ pour eux aussi.

Frédéric Atger : Alors, aujourd'hui, ce qu'on va faire, c'est qu'on va suivre les coureurs, on va se mettre dans la caravane technique, donc à l'arrière de peloton, sur les premiers kilomètres de la course et dès que possible, on quittera cet itinéraire course pour essayer de rattraper en fait les coureurs, de les dépasser, en prenant un itinéraire plus direct. Avec un peu de chance ils devraient dépasser les coureurs sans trop de problèmes. Et c'est chose faite.

Commentary : Arrivée à Serre Chevalier. Si la course pour les cyclistes est terminée, Frédéric et Michel eux

continuent. Même routine, même installation pour la météo du lendemain. Et enfin dernière étape pour Frédéric: enregistrer le bulletin du soir.

Frédéric Atger : Alors qu'en montagne, au col de la Bonette, il faudra attendre une température plus fraîche, autour de 8 à 10 degrés mais il y aura du soleil, donc ce sera supportable. Mais le beau temps va se poursuivre encore puisqu'on n'attend pas d'aggravation avant dimanche soir.

Commentary : Le Tour de France est un pari épuisant pour Météo France, et pour un scientifique comme Frédéric, quel en est l'intérêt?

Frédéric Atger : On amène vraiment quelque chose de plus, on est pas seulement des savants dans des pièces fermées qui réfléchissons à des choses très abstraites. Là, on dit aux gens: 'Voilà, attention, les coureurs, ils vont avoir un temps épouvantable,' ou au contraire 'Ils vont avoir très chaud.' Dans cette opération c'est vraiment le côté aventure, le côté innovation quotidienne, toujours arriver à assurer quelque chose, quelles que soient les conditions, ça, c'est un défi, c'est intéressant.

Glossaire - Glossary

la météo (weather forecast)
les prévisions du jour (forecast for the day)
franchir la ligne d'arrivée (to reach the finishing line)
les coureurs (riders)
une étape (stage)
diffusé (broadcast)
affiché (put on display)
une manchette (long sleeve)
une jambière (leggings)
monter les cols (to climb through the mountains)
la course (race)
enregistrer (to record)
autour (around)
un pari (bet)

Savoir dire

Parler des sports que vous pratiquez

Talking about the sports you play

Je joue au football

Man : Je joue au football.

Je fais de la danse

Man : Je fais de la danse.

Je fais de la natation

Woman : Je fais de la natation.

Question : Quels sports pratiquez-vous?

Man : Euh, natation, running, les arts martiaux et de l'athlétisme.

Question : Quels sports pratiquez-vous?

Woman : Le ski, beaucoup, et le jogging.

Man : Du foot, du ski, de la voile.

Question : Quels sports pratiquez-vous?

Man : Ben, j'ai joué au football, et euh, ben c'est tout.

Question : Vous faites du sport?

Woman : Je fais de l'équitation.

Man : Je fais de la danse, je fais un petit peu de basket.

Question : Quels sports faites-vous?

Woman : Un petit peu de tout: je fais du hand, du volley, je fais de la natation. Voilà.

Infos

Chaque Français fait huit minutes de sport par jour, mais 5% pensent que c'est une agitation inutile.

Savoir dire

Dire pourquoi vous faites du sport

Saying why you play sports

Pourquoi

Parce que ...

Parce que ça me détend

Woman : Pourquoi je fais du sport? Eh ben, parce que ça me détend. Pour avoir une bonne santé.

Woman : Pour avoir une bonne santé.

Question : Pourquoi vous faites du sport, vous?

Man : Pour me tenir en forme, non?

Woman : Parce que, parce ce que ça me permet de sentir mon corps.

Woman : Pourquoi je fais du sport? Eh ben, parce que ça me détend, ça me, ça me relaxe, ça me permet de voir des amis.

Woman : Pourquoi? Pour se sentir bien. Pour avoir une bonne santé. Voilà.

Man : Avoir toujours une bonne silhouette, maintenir le corps, c'est très important.

Infos

Les sports d'aventure sont de plus en plus populaires. Le nombre d'adeptes de l'escalade a triplé en dix ans.

Rencontres

Dans les Alpes: des gendarmes hors du commun

Commentary : Cet homme n'est pas un cascadeur mais un gendarme. Les secours en montagne en France sont faits par le Peloton de Gendarmerie de Haute Montagne. A Chamonix trente hommes allient leur passion pour le sport avec leur travail, prêts à toutes interventions. La montagne est dangereuse et c'est en été qu'il y a le plus d'accidents.

Patrick Poirot : On peut sortir jusqu'à quinze fois par jour, disons qu'on fait une moyenne de huit à dix interventions par jour. Dix interventions qui généralement sont très hétérogènes, dans le type.

Radio : Il a pris la pierre dans les côtes, ça l'a fait tomber du relais. Euh, il n'est pas en danger mais là, on n'arrive plus à descendre.

Patrick Poirot : Bon.

Commentary : Un homme est bloqué dans une paroi rocheuse, il a peut-être les côtes cassées. Les gendarmes doivent intervenir. Les causes d'accidents sont diverses: chutes de pierre, chutes de glace, mais aussi l'imprudence et l'inexpérience de certains alpinistes.

Patrick Poirot : Lorsqu'on part en secours, on ne sait finalement jamais à quel type d'intervention on va être confronté et ça, c'est très important parce que ça nous oblige, nous, à constamment anticiper sur ce qui est susceptible de se passer. Par exemple, sur une intervention qui va, au départ, ou qui doit, au départ, durer cinq minutes, il faut être en mesure d'intervenir plusieurs heures sur cette même opération, quand je dis plusieurs heures, ça peut même être plusieurs jours.

Commentary : Sur cette opération notre caméraman n'a pu suivre plus loin les gendarmes, sa place étant nécessaire pour le secours.

La vie de l'alpiniste n'est pas en danger, mais il doit recevoir des soins. Les gendarmes, eux, repartent. Le secours en montagne exige du courage, de la bravoure, comme l'explique le capitaine Thimothée.

Capt. Thimothée : Ce sont des hommes de caractère, ce sont des hommes qui aiment l'effort physique, qui ont un sens aigu du service public car vraiment l'engagement physique, au point je dirais d'être conscient à certains moments de prendre des risques pour autrui, et bien je pense que c'est réellement un engagement moral et psychologique. C'est un travail qui n'est pas pénible parce que les gens sont passionnés par la montagne mais c'est un travail très exigeant, très exigeant parce que la montagne l'est.

Patrick Poirot : Finalement, on arrive à faire au travers de notre travail, ou plutôt par le biais de notre travail, ce que l'on ferait peut.